

AFFIGE – LA TECNOLOGIA DEL GRAFENE CHE INCONTRA IL TUO MOTORE



AFFIGE

LA TECNOLOGIA DEL GRAFENE CHE INCONTRA IL TUO MOTORE

Caratteristica tecnica	Unità	Valore
Gradazione		10w40
Grafene	%o in peso	0.3
Aspetto		Liquido nero
Odore		caratteristico
Densità a 15°	Kg/m ³	870
Viscosità a 40°	mm ² /s	92,3
Viscosità a 100°	mm ² /s	14.2

5. PROVE SU BANCO

Le prove al banco motore rappresentano uno strumento fondamentale per valutare in modo oggettivo le prestazioni e l'efficienza di un propulsore in condizioni controllate e ripetibili. In questo contesto sperimentale è stato condotto un confronto diretto tra configurazioni di lubrificazione differenti, analizzando l'impatto di un olio motore e di un olio cambio tradizionali rispetto alle stesse formulazioni additivate con grafene. L'obiettivo principale dell'indagine è stato quello di quantificare eventuali variazioni nei parametri chiave di rendimento, in particolare potenza massima erogata e coppia motrice lungo l'intero arco di utilizzo del regime.

Il banco prova ha consentito di mantenere costanti tutte le variabili operative — temperatura di esercizio, condizioni ambientali, carburante utilizzato e mappatura elettronica — isolando così l'effetto del solo lubrificante sulle perdite meccaniche interne. La presenza del grafene, grazie alle sue note proprietà di riduzione dell'attrito e di miglioramento della resistenza del film lubrificante, è stata valutata in termini di diminuzione delle dispersioni energetiche dovute a frizione tra superfici metalliche, sia nel gruppo termico sia negli organi della trasmissione.

Le misurazioni sono state effettuate attraverso cicli ripetuti di accelerazione controllata e mantenimento a carico costante, registrando i valori di coppia e potenza a intervalli regolari di regime. Il confronto tra le curve ottenute con oli standard e quelle rilevate con oli additivati al grafene ha permesso di evidenziare eventuali scostamenti prestazionali, con particolare attenzione alle variazioni nella zona di coppia massima e nell'allungo agli alti giri. Questa introduzione presenta quindi il quadro metodologico e le finalità delle prove, ponendo le basi per l'analisi dettagliata dei risultati sperimentali che seguirà nella relazione tecnica.

 01-2025	TEST ADDITIVO AFFIGE AL GRAPHENE
---	---

Prove su vettura **RENAULT CLIO II CUP telaio 293**

Motore Renault 16V F4R 2000cc
 Cambio Sadev ST14-75 sequenziale

Referente Andrea Pergreffi

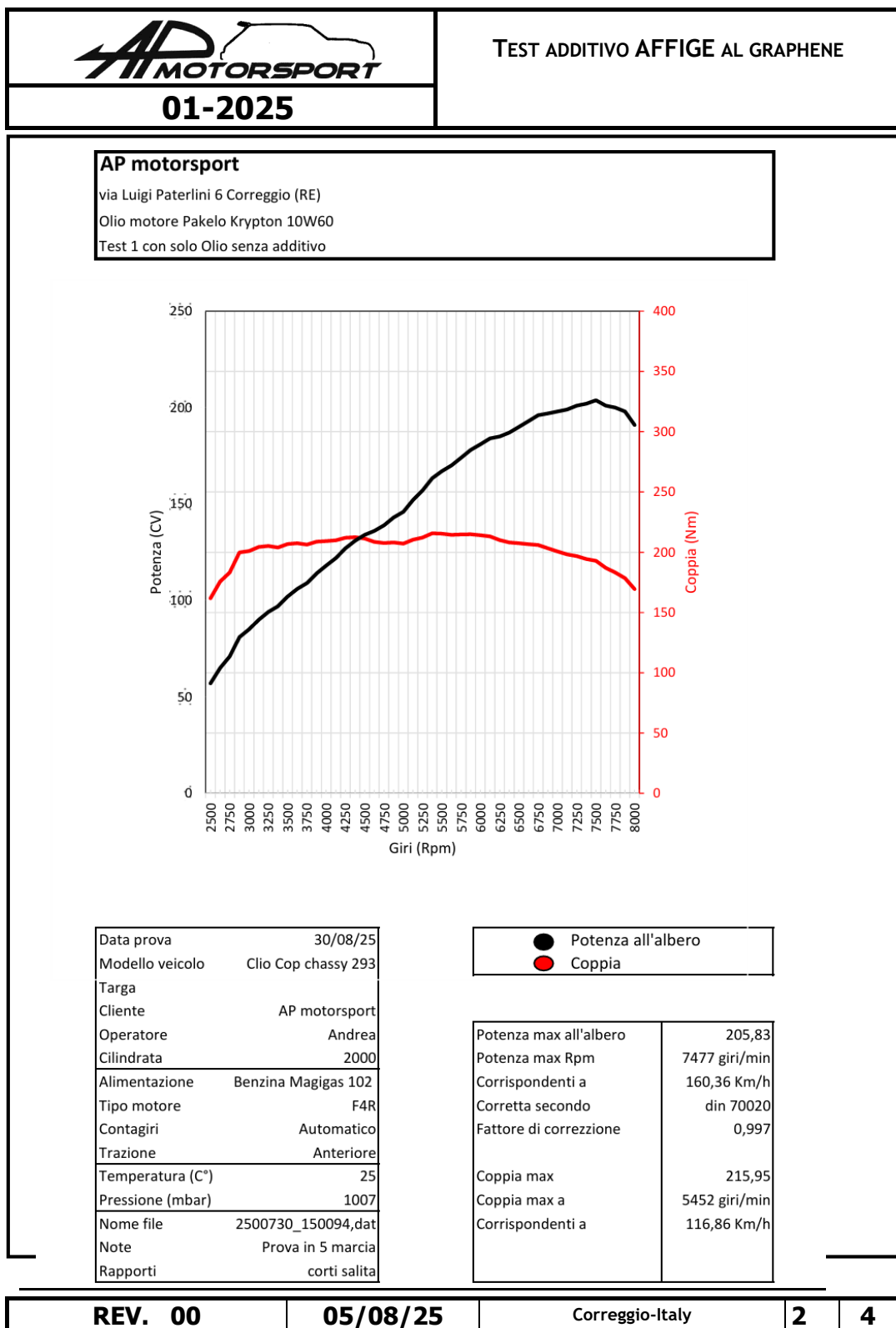
Banco prova Bapro 2WD-BPA-2R HP
 Olio motore utilizzato Pakelo Krypton 10W60
 Olio cambio ELF 755 80W140

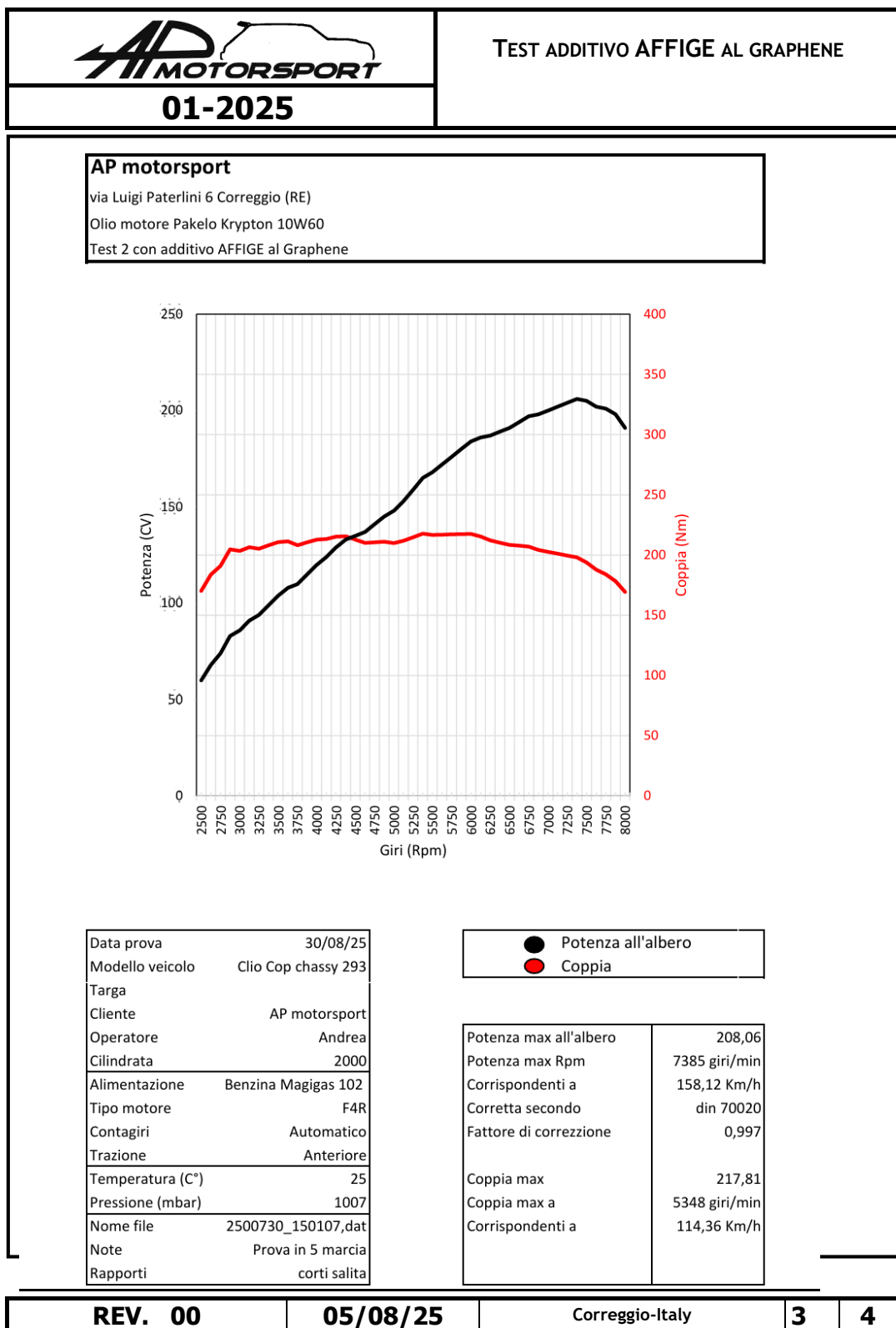
Esecuzione test					
		Potenza CV	RPM	Coppia Nm	RPM
Prova 1	Olio e filtro nuovi Senza additivo	205.83	7477	215.95	5452
Prova 2	Olio e filtro nuovi Con additivo AFFIGE	208.06	7385	217.81	5348
Prova 3	Olio cambio nuovo Con additivo AFFIGE	209.57	7416	219.16	5488

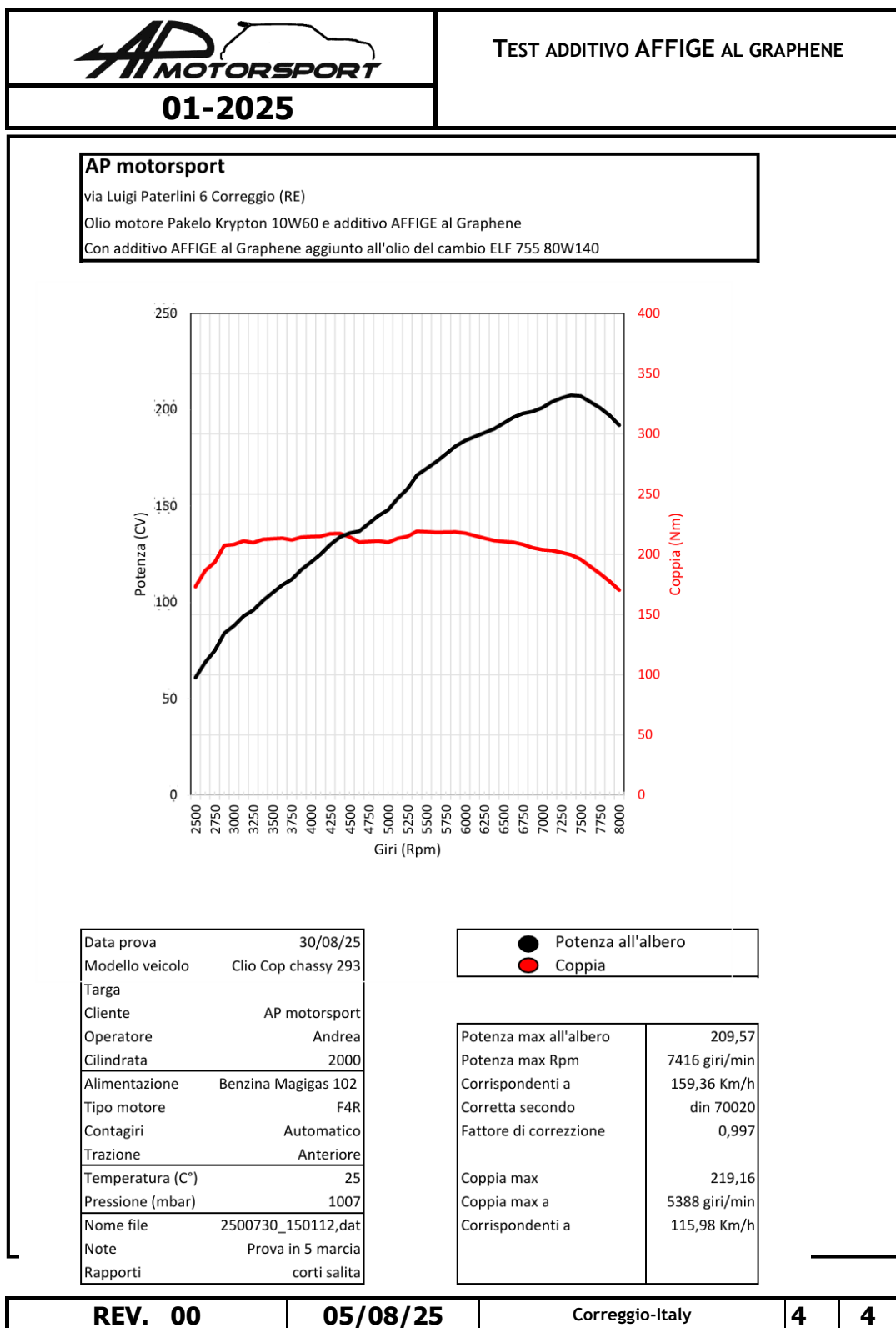
Conclusioni

- Con l'additivo AFFIGE al Graphene aggiunto all'olio motore si vede un'incremento dei valori di Potenza e Coppia con un'aumento di 2.23 CV e 1.86 Nm.
- Con l'additivo AFFIGE aggiunto nell'olio del cambio si misura un'aumento ulteriore di altri 1.51 CV e 1.35 Nm di coppia.
- Questi ultimi valori non sono Potenza e Coppia "veri" dal motore, ma misurati dal banco come minore potenza dissipata dalla trasmissione che in strada e in pista si traduce in una maggior scorrevolezza e minore resistenza all'avanzamento.

REV. 00	05/08/25	Correggio-Italy	1	4
----------------	-----------------	-----------------	----------	----------







SECRET

198.2 HP	6900 RPM
159.0 HP	(5600 RPM)
216.13 N ^m	5963 RPM
159.9 HP	6752 RPM
39.2 HP	(6900 RPM)
HP (mechanic)	

26.45 °C

54 %

998.17 mbar

1.026

SportDynamo SW Ratio	4.1.62 (20-OCT-2022)
	3.602

SENERA Additive



4.1.62 (20-OCT-2022)

e-mail. info@affige.it
tel. +39 3297964402