

AFFIGE – LA TECNOLOGIA DEL GRAFENE CHE INCONTRA IL TUO MOTORE



AFFIGE

LA TECNOLOGIA DEL GRAFENE CHE INCONTRA IL TUO MOTORE

6. PROVE SU STRADA

Le prove su strada costituiscono il passaggio decisivo per validare in condizioni reali i benefici teorici e sperimentali emersi dalle analisi di laboratorio. Nel caso in esame, l'attività di test è stata condotta su un camion destinato al trasporto merci a medio-lungo raggio, con l'obiettivo di confrontare l'efficienza complessiva del motore in termini di consumo di carburante utilizzando due differenti configurazioni di lubrificazione: olio motore convenzionale e olio motore additivato con grafene. L'indagine è stata progettata per valutare in modo oggettivo l'eventuale riduzione dei consumi attribuibile alla diminuzione degli attriti interni e al miglioramento della scorrevolezza meccanica garantiti dalla presenza del grafene.

Il protocollo di prova ha previsto percorsi misti, comprendenti tratti autostradali, extraurbani e sezioni con variazioni altimetriche, così da riprodurre fedelmente le condizioni operative tipiche di un veicolo industriale. Per garantire la comparabilità dei dati, sono stati mantenuti costanti parametri fondamentali quali carico trasportato, pressione degli pneumatici, stile di guida, qualità del carburante e condizioni manutentive del mezzo. I consumi sono stati rilevati attraverso sistemi di monitoraggio elettronico certificati, integrati con verifiche tramite metodo pieno-pieno, al fine di ottenere misurazioni precise e ripetibili.

L'attenzione si è concentrata in particolare sul consumo specifico di carburante, espresso in litri per 100 chilometri, e sull'andamento dei consumi nelle diverse condizioni di utilizzo, inclusi avviamenti a freddo, marcia costante e fasi di accelerazione. Questa introduzione definisce quindi il contesto e la metodologia delle prove comparative, fornendo le basi per un'analisi tecnica approfondita dei risultati e per la valutazione dell'impatto reale dell'olio additivato con grafene sull'efficienza energetica di un camion in esercizio quotidiano.



AFFIGE srl

Conclusioni

Dalle prove fatte emerge che con l'olio additivato AFFIGE si ha un vantaggio in termini di consumi del 7,1%
Nel secondo viaggio sono stati risparmiati 12,8 litri di carburante circa 22 €.
Se facciamo una simulazione su 10000 Km si arriva un risparmio di 175 litri circa 300.00 Euro

Riassunto prove

	percentuale	differenza litri usati	prezzo al Lt	risparmio carburante
Risparmio carburante con AFFIGE	7,10%	12,80	1,729	22,13

Simulazione su 10000 Km

	km	Km/Lt	litri usati	prezzo al Litro	costo
Carcolo del costo su 10000 Km senza AFFIGE	10000	3,92	2551,65	1,729	4411,80
Carcolo del costo su 10000 Km con AFFIGE	10000	4,21	2376,85	1,729	4109,57
Risparmio carburante con AFFIGE			Litri 174,80		Euro 302,23

AFFIGE – LA TECNOLOGIA DEL GRAFENE CHE INCONTRA IL TUO MOTORE

Prima prova	
Senza Olio additivato AFFIGE	
Correggio 14-02-2026	
Meteo: Piovigia per 80% del viaggio	
Temp: tra 7 e 12 gradi	
Renault Premier 460 targato DT909YL	
Km Pertenza Correggio	95804,5
Km Arrivo Magliano Sabina	96171,6
Km Percorsi	367,1
Consimo medio strumento Lt x 100 Km	25,5
Tempo di guida andata	4h 24min
PS 6min di coda a Orte	
Km Pertenza Magliano Sabina	96171,6
Km Arrivo Correggio	96535,4
Km Percorsi	363,8
Consimo medio totale strumento Lt x 100 Km	25,2
Tempo di guida ritorno	4h 16min
Km Percorsi totali	730,9
Litri messi (€ 320,71) al litro 1,719	186,5
Consimo medio totale reale Lt x 100 Km	25,52
Consimo medio totale reale Km/Lt	3,92

Seconda prova	
Con olio 10W/40 additivato AFFIGE	
Correggio 21-02-2026	
Meteo: sereno	
Temp: tra 4 e 14 gradi	
Renault Premier 460 targato DT909YL	
	96600,5
	96967,5
	367,0
	23,6
	4h 34min
PS 16min di coda a Valdichiana	
	96967,5
	97331,3
	363,8
	23,5
	4h 11min
	730,8
	173,7
	23,77
	4,21